

## NAVIERA MALLORQUINA

Fue fundada en 1924 por la aportación de los armadores de motoveleros Damián y Jaime Ramis Mut y el empresario Manuel Salas Sureda. Durante los años 50 llegaron a contar con una flota de 30 motoveleros, al haber comprado también los de Naviera Valenciana.

A comienzos de los años 60 abren una línea de gran cabotaje desde Génova a Lisboa con escalas y Génova a Casablanca con escalas. Para ello contratan con Astilleros Palma la construcción de seis motonaves de 1.032 toneladas para el gran cabotaje: *CALA BLANCA*, *CALA NOVA*, *CALA FIGUERA*, *CALA RAS*, *CALA VALLDEMOSA* y *CALA ANTENA*. También construyen otras unidades de menor tonelaje para el cabotaje nacional: *CALA PEDRERA*, *CALA PINAR*, *CALA MORLANDA*, *CALA BONA* y *CALA DEYA*. Al mismo tiempo venden los motoveleros o los entregan a las llamas para cobrar los créditos a la construcción naval.

También adquieren los buques de D. Vicente Enseñat y de la Compañía Marítima Balear, cambiando sus nombres a *CALA MITJANA* (ex *VIRGEDE LLUCH*), *CALA EGOS* (ex *PUNTA AMER*, ex *RUBICON*) y *CALA GRAN* (ex *PUERTO DE GIJON*, ex *FORMENTOR*).

A principios de los 70, dan un nuevo giro y adaptándose a los nuevos tiempos contratan la construcción en Astilleros de Mallorca de tres nuevas unidades del tipo Roll-on Roll-off, mientras comienzan a desprenderse de los motobuques de carga general. Estos serían los *CALA D'OR*, *CALA MARSAL* y *CALA LLONGA*. El primero embarranca en Punta Arabí (Ibiza) a los cuatro meses de su entrega, declarándose pérdida total. El segundo, vendido en 1995, parece haber sido desguazado o abandonado en Iraq en 2020. El tercero pasó a Trasmediterránea en 1996 y fue vendido al extranjero en 1999. Después de pasar por varios armadores naufragó en 2005, siendo sus armadores chilenos y llevando el nombre de *PORVENIR I*.

A mediados de los 70 contratan otros dos buques con Astilleros del Cadagua, el primero de ellos bautizado en el proyecto como *CALA D'OR*, solamente lo ostentó en la grada ya que junto con su gemelo fueron entregados a intereses foráneos.

Por estas fechas, concretamente en 1973 la Compañía Trasmediterránea adquiere el 51% del capital y lo incrementa hasta el 54 % en 1975, siendo ya en 1977 de un 90%.

A principios de los 80 incrementan su flota con los *CALA PORTALS* (ex *RIVANERVION*), *CALA GALDANA* (ex *RIVAMAHON*) y *CALA GRACIO* (ex *RIVANALON*), todos ellos primero fletados y después comprados a Suardíaz. Se da la circunstancia de que si bien estos tres buques navegan bajo la contraseña y colores de Naviera Mallorca, las tripulaciones provienen ya de la Compañía Trasmediterránea.

En 1987 incorporan el hidrofoil *TIBURON*, importado de Rusia, a la línea Palma-Ibiza, con frecuentes averías tanto mecánicas como por mal tiempo. En 1989 lo destinan a Canarias, fletado por Trasmediterránea, en la línea Rosario-Corralejo-Playa Blanca-Arrecife y viceversa, no obteniendo los resultados apetecidos. En 1992 lo venden a Trasmapi.

En 1988 compran otros dos gemelos el *PEZ VOLADOR* y el *BARRACUDA*, destinándolos a las líneas Palma-Ibiza, Ibiza-Denia e Ibiza-Formentera. También son destinados al Estrecho y a Canarias, fletados por Trasmediterránea. A finales de los noventa son entregados a la exportación.

A principios de los 90 salen a la venta los *CALA PORTALS*, *CALA GRACIO* y *CALA GALDANA*, coincidiendo con la compra del *CALA FUSTAN* (ex *ALAFOSS*, ex *NORTH COAST*) y *CALA SALADA* (ex *EYRAFOSS*, ex *SOUTH COAST*).

En 1995 finaliza como naviera, siendo absorbidos todos sus activos por Trasmediterránea.